

气压力应在标准值附近,不能过高或过低。转向轮胎无纵滑滚动时,侧向附着因数最大;若轮胎接地地区同时存在纵向力和侧向力,则其侧向附着因数减小;而轮胎抱死拖滑或完全滑转时,其侧向附着因数最小。

5 结语

轮胎与路面之间的附着因数是影响汽车行驶安全性和运输经济性的重要参数,它受很多因素的影响,具有很大的不确定性,因此预测较为困难。影响轮胎与路面之间附着性能的主要因素有轮胎结构、路面、环境以及轮胎的工作条件。为提高轮胎与路面之间的附着性能,除应对轮胎和路面进行合理设计外,还应注意道路维护以及轮胎

和车辆的正确使用。

参考文献:

- [1] 庄继德. 汽车轮胎学[M]. 北京:北京理工大学出版社, 1996. 200-203.
- [2] Sakai H. Theoretical and experimental studies on the dynamics properties of tyres. Part 2: Experimental investigation of rubber friction and deformation of a tyre[J]. International Journal of Vehicle Design, 1981, 2(2): 182-247.
- [3] 内山吉隆. 摩擦と表面[J]. 日本ゴム协会誌, 1992, 65(5): 312-317.
- [4] Nathaniel H S, Kurt M, Marshek. Vehicle critical speed formula — values for the coefficient of friction [J]. SAE Paper, 971 148 :1-14.

收稿日期:2001-08-18

欢迎订购《国内外橡胶制品配方手册》

应广大橡胶加工企业及有关技术人员的要求,全国橡胶工业信息总站积多次编辑出版国内外橡胶配方手册之经验,组织有关技术人员及专家收集整理了国内外生产实用配方近8 000例,汇编了一套《国内外橡胶制品配方手册》。

本书包括国内及日本、英国、德国、法国、意大利、美国等发达国家近几年的最新轮胎(子午线轮胎、绿色轮胎、斜交轮胎、摩托车轮胎、自行车轮胎、手推车轮胎及翻新轮胎等)、胶管、胶带、胶鞋、电线电缆、汽车用橡胶配件、密封制品、生活用橡胶制品、办公设备密封制品、胶布及建筑材料、其它工业用橡胶制品和橡塑制品生产的实用配方。为突出实用性,本书着力选取那些在生产中已获得实际应用效果的配方,或经试验已被证明用于橡胶制品具有优良性能的配方,有很高的实用和参考价值,是技术人员的必备工具书,也是业内收藏之必需。

全书分为国内分册和国外分册,精装16开,美观大方,内容丰富,定价300元/套(含邮费)。现已出版,欢迎广大业内人士踊跃订购!

订购办法:

1. 单位及个人均可订购,份数不限,凡一次订购5套以上的用户按每套书基价优惠10%,订款一次付清。

2. 欢迎来人来函或电子邮件订购,信件请填写详细地址、收件单位部门及收件人,字迹务必工整、清晰,以免邮递失误。印数有限,欲购从速!

3. 银行汇款请汇至北京橡胶工业研究设计院科研部,开户行:北京工商银行翠微路支行永定路分理处,帐号:02000049090033009-53(配方手册);邮局汇款请汇至全国橡胶工业信息总站,详细地址:北京西郊半壁店北京橡胶工业研究设计院内,邮政编码:100039。

联系人:赏琦 杨静

电话:(010)68164371,51338150

传真:(010)68164371

E-mail:rubber@crminet.net.cn

越南 Casumina 厂开始生产载重轮胎

中图分类号:U463.341+.3 文献标识码:D

英国《轮胎和配件》2001年9期8页报道:

越南南方橡胶公司采用日本技术开始在一个新厂内生产载重轮胎。8月份投产的第一个星期共生产1 000条轮胎。据说该厂所生产的轮胎质量与从韩国和印度进口的轮胎相当。越南国产轮胎的价格比进口品牌便宜25%。该厂计划月产量约为1万条,在某种程度上缓解了越南轮胎的供应短缺。越南每年需要轮胎50万条,但目前供应量限制在20万条。

(涂学忠摘译)