第16卷第1期

42-46

TH 131.66

梯形槽中平坦 V 形堰测流特性研究

<u>李家星</u>

(河海大学环境工程系 南京 210098)

/ / 摘要 本文研究常形槽中平坦V形壤测流特性。通过不同边坡、不同情况下的系列试验,给出了这种堰型自由流流量系数及淹没流折减系数的变化规律、批荐使用值及相应的不确定度,进而从理论上,广以阐释、论证。本文成果已纳入堰槽测流规范。

关键词 栉形槽 平坦 V 形地 流量系数 不确定度 分离囊水头 (以)

平坦 V 形堰是一种新型的量水建筑 物 其最大特点是测小流量时灵敏度高,而 测大流量时上,下游水头差较小,因而适用 的流量变幅较大。其测流精度及流态均优 于 宽顶堰和实用堰。国际标准化组织 (ISO)已对矩形槽中平坦 V 形堰颁布了国 际标准^[11]。然而,在生产上遇到的天然河 道及人工渠道大多是梯形断面。如果在原 有的梯形槽中建平坦 V 形堰,则既能降低 工程造价,又可减少过堰水流的平面收缩, 很具实用价值。本研究课题获得了水利部 水利技术开发基金的资助」试验成果已纳 入我国水利行业标准[2]。

陈玉璞

1 梯形槽平坦 V 形堰的构造及 流量公式

梯形槽平坦 V 形堰的构造示意图见图 1。梯形槽边坡系数为 m(1:m = 垂直: 水平),槽中堰体的上、下游纵向坡度采用1:2 与1:5。堰顶横断面呈 V 形缺口,缺口高为 p_v ,其横向坡系数为 n(1:n = 垂直: 水平)。 上、下游堰高分别为 p_1 和 p_2 。上游观测断 面距堰顶的距离为 L_1 ,该处水头(上游水 头)为 h_1 . 在紧带着堰顶线的下游堰面上,



图 1 师形悟中平坦 V 形地示意图
 (a)平面图;(b)沿中心线纵剖面图;(c)城顶横剖面图;

· 42 ·

按 ISO 规定设置一排与堰顶线平行的堰顶测 压孔,以便在淹没流时量测分离囊水头 h_o。

梯形槽平坦 V 形堰自由流流量公式已 由英国水力学研究站(HRS)导得

$$Q = \frac{4}{5} C_{de} \sqrt{g} n Z_{H} H_{1e}^{5/2}$$
 (1)

十大

 $Z_{II} = 1 - (1 - \frac{m}{n})(1 - \frac{p_{v}}{H_{1v}})^{5/2}$ (2) Z_{H} 为断面形状系数。其中 m, n, p_{v} 的意义 已如前述。 $H_{1v} = H_{1} - K_{b} = h_{1} + \frac{\alpha Q^{2}}{2gA^{2}} - K_{b} \circ h_{1}$ 和 A 分别为上游观测断面的实测水 头和断面面积、 K_{h} 为考虑粘滞性及表面张 力影响的水头修正项、 H_{1} 为总水头、 H_{1v} 为 有效总水头、Q 为流量、g 为重力加速度、 α 为动能校正系数、 C_{dv} 为相应于有效总水头 H_{1v} 的有效流量系数。

对于淹没流,引进淹没流折减系数 f_{v} , 相应的公式为

$$Q = \frac{4}{5} f_v C_{de} \sqrt{g} n Z_{ll} H_{1e}^{5/2}$$
 (3)

自由流与淹没流的界限,取 $f_v = 0.99$,称为自由流极限 $of_v < 0.99$ 时为淹没流。

2 试验情况及自由流试验成果

试验用的堰体用有机玻璃制作,渠槽用 优质混凝土构筑,表面磨光,上游渠槽底水 • 平,下游槽底坡为1:100。流量测定在小流 量时用三角形薄壁堰,在大流量时用矩形薄 壁堰,流量衔接十分良好。流量范围为20~ 145 L/s_oh₁, b(渠底宽) 和 p_1 满足 $h_1/p_1 \leq$ 3.5, $b/h_1 \geq 2.0_o$ 行近渠槽长度为 10 ~ 12 m, 达到和超过最大水面宽的 5 倍 $_{o}L_1$ 取 10 p_o , 16 p_v , 24 p_v 三种。试验时同时量测该 三处的 h_1 , 经分析研究, 以 16 p_o 处的 h_1 为 主整理资料, 10 p_v 和 24 p_v 处的 h_1 作为校 核。以上均满足国际标准的规定。

试验的梯形槽边坡倾角采用 60°(m = $(0.577), 45^{\circ}(m = 1.000), 30^{\circ}(m = 1.732) \equiv$ 种。其中对 60° 边坡取 3 种不同堰高, 对 30° 边坡取2种槽底宽,共6组试验,详见表1。 表中 No.1~ No.5 五种模型、其横向坡系数 均为 n = 20。全部率定成果见图 2。在图 2 中,低水头 $H_{1,}/p_{s} \approx 0.5 - 2.0$ 的点据比较 散乱,这是因为 H_L/_b,较小时相对误差较 大的原因。为了更精确的测定低水头的数 据, No.6 模型取n = 10, 以便在相同的试验 条件(流量、水头)下加大 p_a,从而减小 H_{lr}/p_{u} ,以取得低水头下的精确成果。No.6 模型的试验成果点绘于图 3. 以其拟合值点 绘于图 2,与 $H_{1\nu}/p_{\nu} \ge 2$ 边坡 45° 的数据衔 接良好。考虑到n = 10 与 n = 20的差别, n = 20 情况下 Cac 的不确定度系由图 3 点据 拟合的不确定度约增加1倍而得,此值偏于 安全。60゚, 30゚边坡H_L / p₀ ≤2 情况下的 C_a, 值根据理论分析(见下面边坡对流量系数的 影响)及图2、图3试验资料研究确定。其不 确定度沿用 45° 边坡的不确定度。三种边坡 各种情况下 C_ae 的拟合值及相应的不确定 度列于表 2。

表 1	试验情况及范围	1
-----	---------	---

重型编号	1	2	3	_ 4	5	6
		30*	45	60'	60'	45
/բ.(cm)	7.53	7 50	1.90	7.50	3.15	12.0
թ.(շա)	3.65	2.88	2.80	3.00	3.00	8.0
$p_{\rm v}/p_{\rm h}$	0.485	0.384	0.466	0.400	0.950	0.667
b(em)	108 0	78.0	1)1.0	107.9	112.9	120.0
N	20	20	20	20	20	10
H_{1r}/p_{1}	$0.8 \sim 4.0$	$0.75 \sim 5.7$	1 i ~ 6.U	08~55	0.8 - 5.5	$0.5 \sim 2.0$
<u>流</u> 态		自由、淹没	自由	自由、淹没	と由、淹没	• 自由

· 43 ·



|約3 $H_1/p_c \le 2$ 时 $H_1/p_c \sim C_d$ (45' 边坡, $n = 10, p_c = 8$ cm)

表 2 三种边坡下的流量系数 Ca. 及其不确定度

H_1 / p_2		< 1	1 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6
···	C.,	0.590	0.590 ~ 0.616	0.616	0.600
611	e.,	0 7%	0.5%	0.66%	0 18%
(m = 0.577)	۲.	2%6	2%	2%	2 %
	۴,	2 12%	2.06%	2.11%	2.01%
	C _H	0.585	$0.585 \sim 0.612$	0.612	0.600
45°	₽,	0.7%	0.5%	0.18%	0.18%
(m = 1.000)	e.,	2%	296	2%	246
	15	2 12%	2.06%	2.01%	2 01%
30° ($m = 1.732$)	Car	0.580	0.580 ~ 0.606	0.606	0.600
	e.,	0.7%6	0.5%	0 16%	0.18%
	ę	2%	2%	2%	2%
	e	2.12%	2.06%	2.01%	2.01%

汁:e,为随机不确定度,e,为系统不确定度;e,为总不确定度(均为 95% 置信水平)。

3 自由流流量系数变化规律的 理论分析

以下对图 2、图 3 及表 2 中所载数据的 合理性进行理论分析。

3.1 理论公式

在图 1(b) 中。以上游观测断面为断面 1,以堰顶测压孔所在断面为断面 2,过堰顶 最低点(见图1(c))取基准面。列断面 1,2的 能量方程

· 44 ·

 $H_1 = h_1 + \frac{\alpha_1 v_1^2}{2g} = \frac{p_2}{\gamma} + \frac{\alpha_2 v_2^2}{2g} + \zeta \frac{v^2}{2g}$ 式中 p_2/γ 为断面 2 的测压管水头。由于 流线在堰顶处不能突然转折,故在断面 2 出 现分离囊,称 p_2/γ 为分离囊水头,以 h_p 表 示。其值与上游水头 H_1 有关。可写为 p_2/γ = $h_p = \eta H_1, \eta$ 为压强系数。于是

$$v_2 = \frac{1}{\sqrt{\alpha_2 + \zeta}} \sqrt{2g(1 - \eta)H_1}$$
 (4)

流量 $Q = v_2 A_2$, 设断面 2 的水深为 kH_1 , 由于断面 2 为急变流断面, 故 $k = \eta \pi$ 一定相等, 断面面积 A_2 可参考图 1(c) 计 算。则

$$Q = \gamma_2 A_2 = \frac{\sqrt{2g(1-\eta)}}{\sqrt{\alpha_2 + \zeta}} [mk^2 + 2(n - m)]$$

$$\cdot k(\frac{p_v}{H_1}) - (n-m)(\frac{p_v}{H_1})^2 H_1^{5/2}$$
 (5)

在式(1)中,忽略水头修正项,保留行近流 速水头,即以 H₁代替 H₁,,其结果与上式比 较得

$$C_{dr} = \frac{1.25\sqrt{2(1-\eta)}}{\sqrt{\alpha_2 + \zeta}} \cdot f$$
 (6)

而

$$f = \frac{mk^2 + 2(n-m)kt - (n-m)t^2}{n - (n-m)(1-t)^{5/2}}$$
(7)

式中 $t = p_{\nu}/H_{10}$

分析式(6)中两大因子(因子 f 及另一因子)的变化规律可得 C_{de} 的变化规律。

3.2 边坡对流量系数的影响

式(7) 对 m 求导得

$$\frac{\partial f}{\partial m} = \frac{n(k-t)^2 - nk^2(1-t)^{5/2}}{(n-(n-m)(1-t)^{5/2})^2} = \frac{J}{(n-(n-m)(1-t)^{5/2})^2}$$
(8)

本文作者已对三角剖面堰的测流特性 进行了分析^[3]。平坦 V 形堰 不同于三角剖 面堰之处在于使水流向 V 形缺口中央汇聚 的横向坡。而 k 值取决于水流的纵向偏折与 跌落。就斷面平均而言、平坦 V 形堰的 k 值 应接近三角剖面堰的 k 值, 仍保持 0.7 < k < 0.8。以 k = 0.7 ~ 0.8, $H_{1,r}/p_v = 1.5 ~$ 6.0, n = 20 计算 J 值, 总有 J < 0, 即 $\frac{\partial f}{\partial m}$ < 0, f 随 m 的增加而减小。此外, 水流趋近堰 顶时, 向 V 形缺口集中, m 增大, 过堰水流 平面收缩加剧, 水头损失和流速分布的不均 匀性都要增加, 即 α 和 ζ 随 m 的增大而增 大, 同时, η 值主要取决于上、下游坡面转折 时水流的分离情况, 当上、下游坡面固定时, m 与 η 的影响可以忽略不计, 因此式(6) 中 除 f 以外的另一因子也随m 的增大减小。综 上所述, 在 $H_{1,r}/p_v = 1.5 ~ 6.0$ 的范围内, C_{dr} 随 m 的增大而减小。

如果 H₁,/_P, < 1,即水面限在 V 形缺 口以内,此时断面 A₂ 是等腰三角形(见图 1(c))。仿前法可得

$$C_{dr} = \frac{1.25k^2\sqrt{1-\eta}}{\sqrt{a_2+\zeta}}$$
(9)

在这种情况下, 堰顶横向坡所引起的 平面收缩对 C_{de} 值将起主要作用。采取同样 的分析方法, 如果 m 增大, k, η 值变化不 大, 而 a 和ζ稍有增大, 那么 C_{de} 有所降低, 与图 3 所示规律一致。

3.3 水头对流量系数的影响

令 $s = 1/t = H_1/p_n$ 表示相对总水头, 按式(7)求 $\partial f/\partial s$ 以表示水头对 f·的影响, 由于 $\partial f/\partial s = F(m, n, k, s)$, 取 m, n, k 为 不同的值(m = 0.557, 1.000, 1.732; n =20; $k = 0.7 \sim 0.8$), 计算不同 s(s = 2.3, 4, 5, 6)所对应的 $\partial f/\partial s$ 值。结果如下: 当 $H_1/p_n = 2, \partial f/\partial s$ 为正值; 当 $H_1/p_n = 2 \sim$ 3 时, $\partial f/\partial s$ 在其间由正变负, 当 $H_1/p_n = 3$ ~ 6 时, $\partial f/\partial s$ 均为负值, 再考虑式(6) 中除 f 以外的另一个因子, 当水头增加时变化不 大(s 增加时, ζ 略有增加, 而 η 略有减小)。 故水头增加时对 C_{de} 的影响可以归结为; 低

· 45 ·

水头时 C_{dr} 随 H_1/p_v 的增加而增大,而高水 头时 C_{dr} 随着 H_1/p_v 的增加而减小。在图 2 和表 2 中,根据 H_1/p_v 的大小进行分段拟 合,与理论分析的变化趋势相一致。

3.4 边坡对流量系数影响随水头的变化

以 n = 20, k = 0.75, m = 1 计算相应 于 s = 2, 3, 4, 5, 6 的 $\frac{\partial f}{\partial s}(\frac{\partial f}{\partial m})$ 值。结果全为 负值。这表明,随着水头的增加,边坡 m 对 f,以致对流量系数的影响越来越小。换言 之,与低水头的情况相比较,高水头时不同 边坡的 C_{de} 将更靠近。图 2 中,对 $H_{1e}/p_{v} <$ 4 分不同边坡拟合,而在 $H_{1e}/p_{v} = 4 - 6$ 时 不分边坡,拟合为同一 C_{de} 值,与以上理论 分析一致。

4 淹没流试验成果及分析

式(3) 为淹没流流量计算公式。淹没流 时,采用克鲁普(Crump) 首创的量测上游水 头 h_1 和分离囊水头 h_p 的"双水位测流法"。 其特点是,由 $h_{pr}/H_{1r}(H_1, 为下游有效水$ $头),推求淹没流折减系数 <math>f_{r,s}$ 这种方法的优 点是:① 可避免下游水面扰动而难以测定水 位的困难;② h_{pr}/H_1 , ~ f_v 的相关曲线是单 一曲线;③ 新法的灵敏度约为旧法的 3 倍^丁。

以6种工况的全部淹没流试验点绘 $h_p/H_{1,r} \sim f_v 关系于图4中。在图中作出两$ 条包络线(点划线),并绘制拟合曲线(实线)。同时根据 ISO 中矩形槽平坦 V 形堰淹没流资料点绘曲线(虚线)^[1]。图中两条包络线的间距与 HRS 矩形槽中平坦 V 形堰淹没流包络线的间距不相上下,按照 Ackers $等^①的分析,矩形槽中不同 <math>H_{1,r}/p_v$ (即不同 流量)的 $f_v \sim h_{pr}/H_{1r}$ 的关系非常接近,可 以拟合成一条曲线(图中虚线)。这里的情况 十分相似,根据实验,梯形槽的拟合曲线(实 线)可以代表 30°~60°的各种边坡的堰没 流曲线。根据这条曲线,自由流极限($f_v = 0.99$)对应于 $h_{pr}/H_{1r} = 0.29 \pm 0.05$ 。



5 结束语

关于梯形槽平坦 V 形堰的系列试验成 果将使用范围由矩形槽的 $H_{tr}/p_{v} \leq 4$ 扩展 到梯形槽的 ≤ 6 ,并开创了将平坦 V 形堰推 广应用于梯形槽实测流的途径。

文中列出的各种不确定度的计算方法 将另文阐述。

参考文献

- 明渠水流测量 —— 平坦 V 形堰(ISO 4377 1990).见:水利部水文司编,ISO 标准手册 16(续集),北京:中国科学技术出版社,1992.
 217 ~ 243
- 2 中华人民共和国水利行业标准. 堰槽测流规范 (\$1.24 - 91). 北京: 水利电力出版社, 1991.31 ~ 39
- 3 李家星, 梯形槽三角剖面堰测流特性研究, 河 海大学学报, 1995(5):57~62

(收稿日期:1995-06-02)

· 46 ·

① Ackers P. et al Weirs and fluems for flow measurement. by John Wiley & Sons Ltd、 1978 年译本、 北京市水利科学研究所、北京市水利科学情报站、 1984:89 ~ 99