

表 5 超负荷性能试验条件

试验阶段	负荷率%	行驶时间/h
1	150	2
2	160	2
3	170	2
4	180	2
5	190	2
6	200	2
7	200	跑坏

6 结语

通过对9.00—2016PR载重斜交轮胎的结构、施工、配方进行优化设计,调整部分工艺并加强工艺管理,明显提高了轮胎的耐久性、速度性能和超负荷性能,且每条外胎原材料成本降低了2.04元。优化设计轮胎投放市场一年来,轮胎退

表 6 超负荷性能试验结果

项 目	优化后	优化前
累计行驶时间/h		
轮胎 1	28.08	10.58
轮胎 2	31.48	12.67
损坏情况		
轮胎 1	脱圈	肩空
轮胎 2	未坏*	肩爆

注: * 试验因停电中止。充气压力840 kPa;试验速度40 km·h⁻¹。试验轮胎均达到200%负荷率。

赔率比上年降低1.57%,经济和社会效益明显。

参考文献:

[1] 武 玺. 浅谈载重斜交轮胎的优化设计[J]. 轮胎工业, 2001, 21(8): 457-461.

收稿日期: 2004-06-30

米其林推出轮胎防伪标签

中图分类号: F27 文献标识码: D

为了甄别和打击通过走私和其它非正当渠道流入国内市场的轮胎产品,米其林公司于2004年8月在全国范围内的轿车和轻型载重轮胎指定零售店内推出防伪标签。该标签上印有米其林商标以及米其林公司的全国服务热线。借助于该标签,消费者可以确认其所购买产品来自正当渠道,从而放心地享受优质的产品和完善的售后服务。

所有由米其林公司指定零售店销售的轿车及轻型载重轮胎都将贴上该标签。该防伪标签的设计十分独特,采用了米其林公司的标识颜色,即蓝、黄、白和黑色,并印有“指定零售,品质保证”的字样,非常有效地防止被复制或盗用。同时,为方便广大消费者了解和查询有关米其林公司轮胎产品的信息,该防伪标签上还印有米其林公司的全国服务热线号码(4008890088)。

近几年,随着国内汽车市场迅猛的发展,尤其是中高档汽车的高速增长及国内高等级公路通车里程的快速递增,消费者对高性能轮胎的需求急剧增加。面对如此快速增长的市场,一些轮胎经销商利用国内消费者大多是第一次购车、对轮胎特性不太熟悉的特点,走私进口并销售一些不适合中国使用条件的轮胎。据统计,高速公路上70%的交通事故是由轮胎使用不当或质量问题所引发的,而其中相当多的质量问题是由走私进口

轮胎及其它来源于非正当渠道轮胎所引起的,由此给消费者带来了不可估量的损失和危害。

走私进口轮胎及其它来源于非正当渠道轮胎存在着极大的危害性,其原因如下。

(1) 此类轮胎不适合中国路况及气候条件。由于中国的路况比较复杂,轮胎配方改进和胎体结构加强后才能适应这种混合路面条件。例如,同是米其林ENERGY MXV8规格的轮胎,国产及境外专为出口中国而生产的产品均有2层胎体,胎面与胎体之间有覆盖层以防止水汽侵蚀,并且胶料也采用专为中国开发的特殊配方以适合中国气候及路况,而通过非正常渠道走私进口的同规格轮胎由于非专为出口中国而设计,大多只有一层胎体,胶料仅采用标准配方。

(2) 部分走私进口轮胎已被非法修改过生产日期和技术参数。走私商一般以极低的价格在国外收购过期轮胎,然后打磨并刻上新的生产日期或速度级别,以相对低廉的价格再销售给不知情的国内消费者。显然,使用此类轮胎势必会给消费者带来极大的危害。

防伪标签的推出确保了消费者的人身安全和财产免遭走私轮胎及其它来自非正当渠道轮胎带来的损失和侵害,同时也充分体现了米其林公司一贯奉行的“以消费者为导向、时刻关注消费者权益”的公司宗旨。

(本刊编辑部 吴秀兰供稿)