

修补水胎嘴子时直接在其表面粘贴胎体胶,与原胎体无法很好地粘合,再加上硫化时间短,胶料性能达不到最佳状态;或者是由于硫化时插嘴杆使用的隔离剂较多,在嘴子表面形成隔离层。

8.2 解决措施

修补嘴子时一律更换新嘴子,并执行新水胎的硫化时间。硫化时插嘴杆使用适量隔离剂,起到润滑作用即可。

9 结语

通过采取上述措施,同时加强水胎使用过程的管理,我公司生产新水胎的一次性合格率达到95%以上,且水胎使用次数明显增加,每万元轮胎产值的工具胎费用下降了28元,按轮胎年产值2亿元计算,年可节约工具胎费用56万元,经济效益明显。

收稿日期 2004-08-09

桂林橡胶机械厂 ERP 项目正式启动

中图分类号 F270.7 文献标识码 D

2004年11月2日,桂林橡胶机械厂企业资源计划(ERP)项目正式启动。据了解该厂是我国橡胶机械行业第一家启动ERP项目的厂家。

桂林橡胶机械厂ERP项目遵循“效益驱动、总体规划、分步实施、重点突破”的原则,大致分为项目前期准备、物流部分实现、车间成本实现和从事其它模块实现4个阶段。项目实施过程具体分5步走,即项目前期调研、实施方案设计、实施方案实施、项目运行准备和系统运行与改进。整个项目计划于2005年11月底完成。

ERP项目实施将实现信息共享,保证企业生产、供、销、存和财务等各项活动协同管理;引进物料需求计划(MRP)原理和方法,快速反应市场需求;实现信息集成,打破部门壁垒,大大减少部门间传递单据和重复工作;采用环环相扣的流程,有效抑制和制约相关活动;借助信息化手段,精细管理,固化好的管理方法,实现企业的“法治”。

(桂林橡胶机械厂 陈维芳供稿)

风神公司 23.5-25 16PR G-27 花纹

宽基工程机械轮胎研制成功

中图分类号 TQ336.1 文献标识码 D

近日,风神轮胎股份有限公司成功研制出23.5-25 16PR G-27 花纹宽基工程机械轮胎。

23.5-25 16PR G-27 花纹宽基工程机械轮胎主要配套于ZL50型装载机及同类型工程机械,也适用于多种条件下作业的推土机和挖掘机。该轮胎胎体采用中国神马集团有限责任公司生产的高强力1400dtex/3锦纶66浸胶帘布,胎体坚固耐用,承载能力强。花纹代号为G-27,该花

纹独特美观,轮胎行驶面中部为宽大饱满的花纹块,使轮胎具有较强的耐磨和耐冲击性能,花纹块边部以圆弧连接,丰满流畅,除视觉美观外,还可以减少轮胎在使用过程中边部被啃坏。此外,该花纹散热性好,排泥、防侧滑等性能优良,使该轮胎的自洁性、通过性及操纵稳定性优异。

(风神轮胎股份有限公司 何红卫供稿)

风神轮胎公司矿山型系列载重轮胎

全部投入生产

中图分类号 TQ336.1 文献标识码 D

近日,风神轮胎股份有限公司12.00-20 18PR 矿山型载重轮胎投入生产,自此该公司矿山型系列载重轮胎已全部投入生产并投放市场。

矿山型系列载重轮胎是该公司根据国内市场需求和用户要求开发设计的系列产品,包括9.00-20 16PR,10.00-20 16PR,11.00-20 18PR和12.00-20 18PR四种规格,是该公司2004年重点产品开发项目。该系列产品胎体设计坚固耐用,承载能力高;胎面花纹为加深块状,行驶面平坦、抓着力大;胎面胶采用耐切割配方,胎面耐磨、耐刺扎、耐切割且使用寿命长;牵引性能优异,转向平稳、行驶安全,使轮胎能够适应国内载重轮胎使用条件苛刻(普遍存在的重载、低速、行驶路况差)的状况,在矿山、采石场、建筑工地等较恶劣的工况下使用性能极佳。

室内试验表明,该系列产品外缘尺寸及各项物理性能均达到国家标准;小批量实际使用试验表明,该系列产品完全满足轮胎在苛刻条件下的性能要求。

(风神轮胎股份有限公司 何红卫供稿)